



Moody è uno dei classici marchi rappresentativi del gotha delle barche a dislocamento medio-pesanti, assieme a Contest, Najad, Hallberg Rassy ecc. Dopo essere stato costruito per una trentina d'anni dai cantieri Princess, dal 2005 è tornato a essere proprietà della famiglia inglese Moody, che sull'onda di un buon successo di vendite, anche in Italia, ha previsto il rinnovo di tutta la gamma, rivisitando sostanzialmente linee e dettagli, ma lasciando intatta la filosofia di base, cioè di barche solide, di buon dislocamento, affidabili, senza tralasciare la classica eleganza funzionale degli interni. Uno dei modelli di questa nouvelle vague è il 47, il piccolo della gamma, diventato adesso 49, con due piedi di lunghezza in più a sfinare le linee di poppa, maggior spazio nella cabina del proprietario e un diverso disegno della tuga. Rimane qualche piccola eccentricità molto inglese nei layout, come la cuccetta di guardia nel passaggio di poppavia lunga appena 140 centimetri; e se invece di un hobbit si ha a bordo un umano? No problem! E' sufficiente aprire uno sportello segreto, spostare il blazer del proprietario, la mise di madame e infilare i piedi nell'armadio armatoriale! Facezie a parte, grande cura è stata posta nella lavorazione di legni e tessuti, per rendere accogliente e discreto l'arredo; i volumi sono notevoli, soprattutto verso poppa, la cucina funzionale, il living razionale e comodo. In esterno, dove è stata ridisegnata la tuga, ora più filante e con una nuova finestratura, rimane la sensazione di una barca



**MOODY YACHTS**

# MOODY 49

*Testo e foto di Lino Pastorelli*

potente e marina: pozzetto centrale ben protetto, bordo libero alto, velatura sostanziosa su un robusto albero passante, nessun parabrezza a creare punti deboli per le onde che frangono in coperta. Abbiamo provato il Moody 49 nel golfo di Sanremo, in una giornata di levante: non troppo né troppo poco, 15-20 nodi; se i quasi 16.000 chilogrammi non permettono accelerate brusche o azzardati giochi di timone, la sensazione dominante è quella di poter bordeggiare all'infinito, verso qualsiasi orizzonte, su questa barca asciutta, stabile e determinata come un Leopard, anche se più aggraziata; il range dei rinnovati sloop britannici importati dalla "Eritros 1999" e commercializzati da TriYachts, comprende anche un 56' e l'ammiraglia, l'impressionante Moody 66.

## SCHEDA TECNICA

Concezione: *Moody Yachts* - Progettista: *Bill Dixon e Dixon Design* - Costruttore: *Moody Yachts International Limited; Southampton; England* - Importatore: importato da *Eritros 1999 e commercializzato da Triyachts; via del Castillo, 17; 18038 Sanremo; tel. 0184 500396; fax 0184 504963; e-mail info@triyachts.com; sito web www.triyachts.com* - Categoria di progettazione CE: A - Chiglia: pinna con bulbo ovale - Lunghezza f.t.: m 14,80 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,40 - Larghezza massima: m 4,40 - Rapporto lunghezza/larghezza: 30% - Pescaggio: m 2,00 - Peso imbarcazione: kg 15.700 - Peso zavorra: kg 5.000 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 32% - Dislocamento relativo: 228 (è il rapporto tra il peso della barca in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento espressa in piedi; per scafi ultraleggeri è inferiore a 100) - Tipo di armamento: cutter armato in testa - Attrezzatura albero: tre ordini di crocette acquaretate con volanti non strutturali - Albero: Selden passante in alluminio, alto sull'acqua m 20,05, sezioni di mm 265x125 - Boma: alluminio, sezioni di mm 200x120, lungo m 6 circa - Sartiame: sartie basse, alte, medie, volanti non strutturali, paterazzo terminante con una patta d'oca - Superficie velica randa: mq 46,80 - Superficie velica fiocco: mq 67,30 - Superficie velica trinchetta autovirante: mq 17,90 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 114,10 - Superficie spinnaker o gennaker: mq 140,00 - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 138 - Motorizzazione barca in prova: Yanmar 4JH3-UT(B)E 100 HP - Consumo orario a velocità di crociera: 7 litri/h - Autonomia dichiarata: 75 ore - Riduttore/invertitore: KM4A 2,63:1 - Trasmissione: linea d'asse - Elica: Max Prop tre pale ripiegabili - Dislocamento/HP motore: l/HP 157 - Velocità di crociera dichiarata: 7,9 nodi - Capacità serbatoi acqua: litri 800 - Capacità serbatoi nafta: 527 - Portata omologata: 8 persone - Prezzo di vendita: Sterline inglesi 526.931,00 franco Swanwick (England) + IVA - Principali extra: trasporto Inghilterra-Sanremo, £ 8.350,00; gruette in Kevlar a poppa, UKE 5.002,70; attrezzatura spy, UKE 8.983,86; spy triradiale 0,75, UKE 4.328,00; supplemento per ufficio a prua invece di cabina ospiti, UKE 1.168,00; lavasciuga biancheria, UKE 1.655,00; generatore Onan 7 kW, UKE 10.424,00; aria condizionata, UKE 13.663,00; dissalatore 63 litri/h, UKE 10.200,00; riscaldamento Eberspaecher, UKE 6.810,81; immatricolazione italiana con giri busola e atto notarile, UKE 2.900,00.



## COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: sandwich di balsa e fibra di vetro laminata a mano con utilizzo di resine isoftaliche; per il rinforzo sono poste lungo lo scafo ordinate e madieri e le paratie sono strutturali; un ulteriore strato di irrobustimento in Kevlar è stratificato in carena - Materiale di costruzione coperta: sandwich di balsa con copertura in teak e rinforzi in corrispondenza delle attrezzature di coperta - Bulbo: in lega di piombo e antimonio; il bulbo della chiglia standard ha sezione ovale, quello della chiglia corta è a profilo ribassato - Timone: del tipo semibilanciato montato su skeg, costruzione in sandwich di vetroresina, asse in acciaio inox e boccole in bronzo - Interni: in teak, con pagliolato in compensato, controstampi per ciellini, tessuti sintetici (opzionalmente pelle e seta), piani di lavoro in Avonite.

## RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	3,6
1200	4,0
1400	4,2
1600	5,4
1800	5,9
2000	6,3
2200	7,0
2400	7,4
2600	7,9
2800	8,1
2850	8,3



**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: abbastanza buona - Bolina: non sbanda molto e con questo vento risale decisa e stabile - Traverso, lasco e poppa: buona stabilità, con scarsa tendenza ad accelerare per via del notevole dislocamento - Stabilità di rotta: buona, necessita di poche correzioni - Passaggio sull'onda: morbido e senza impatti di rilievo - Navigazione a motore: stabile e maneggevole - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: poco avvertibili - Manovrabilità in porto: buona, grazie al dislocamento e all'elica di prua.

**VALUTAZIONI SULLA BARCA:** Progetto - Carena: linee piene pensate per la tenuta di mare e la sicurezza piuttosto che per la velocità; baglio massimo piuttosto centrale, bordo libero alto - Piano velico: armato in testa, con una buona scelta dei frazionamenti possibili, semplificati dagli avvolgitori; nel caso di utilizzo della trinchetta, la rigidità dell'albero è aumentata da volanti non strutturali - Coperta: razionale, solo il tendalino può creare qualche fastidio in manovra, con bordo libero notevole e pozzetto centrale riparato.

Costruzione - Materiali impiegati: buoni e utilizzati con discernimento - Grado di finitura: buono - Interni: accoglienti e abbastanza razionali - Certificazione: classe A

Coperta - Comodità passavanti: discreta, m 0,30 - Antidrucciolo: teak sul ponte e da stampata sulla tuga - Candelieri: cinque ogni lato (Ø mm 25) più i cancelli laterali - Tientibene: due in teak, sulla tuga e a fianco del pozzetto da m 1,95 e m 0,40 - Organizzazione prua: musone inox con doppia puleggia, salpa ancora Lewmar Ocean, pulpito inox con seduta - Gavone ancora: di buona capacità con verricello in coperta e comando a filo - Passacavi: no, bitte a filo murata - Bitte: tre coppie di bitte inox.

Attrezzatura - Albero: Selden passante in alluminio laccato bianco, alto 20,05 s.l.m., sezioni di mm 265x125, con avvolgiranda - Sartiame: in cavo spiroidale, alte e basse mm 12, medie mm 8 - Vele: North Sails con randa e genoa avvolgibili.

Manovre - Timoneria: Withlock meccanica, con colonna in pozzetto e ruota Ø m 0,90 - Riduzione fiocco: avvolgifiocco Furlex 400S per genoa e 300S per trinchetta - Riduzione randa: avvolgiranda - Verricelli (tipo): un Lewmar 18 per la randa; due Lewmar 58 per il genoa, un Lewmar 30 e un 40 di servizio e un 40 a piede d'albero per le drizze - Carrelli genoa:

2 Lewmar con rotaia m 3,00 - Stopper: 4+4 Lewmar e 4 Spinlock per punto di scotta di fiocco e volanti - Manovre rinviate in pozzetto: scotte randa, fiocco, base, avvolgitori; drizze a piede d'albero - Trasto randa (caratteristiche carrello): a poppa via del pozzetto con rotaia da m 1,70 - Vang: Selden con molla e paranco tessile.

Comandi motore: monoleva sulla dritta della timoneria.

Strumenti navigazione: autopilota, bussola, tridata - Strumenti motore: contagiri, contaore, olio, acqua, livello nafta, anticendio.



Pozzetto - Dimensioni: m 0,85x1,30 più due sedute m 1,30x0,50 - Comfort: buono per 4 persone; uscita laterale verso prua con scalino esterno - Posto di governo: con seduta a ferro di cavallo, calpestio m 0,84x0,35 - Silenziosità motore in navigazione: buona - Vibrazioni motore in navigazione: molto limitate - Gavoni: non vi sono gavoni in pozzetto, due sono a poppa e due a prua - Tavolo pozzetto: in teak, ribaltabile; dimensioni chiuso m 0,74x0,37 e aperto m 0,74x0,74 - Doccia esterna:

## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: levante, tra i 15 e i 20 nodi - Mare: mosso con onda da vento.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela con vento reale di nodi 18-19: bolina stretta, nodi 7,3; bolina larga, nodi 8; traverso, nodi 8,6; lasco e poppa, nodi 7,8 e nodi 7 - Velocità a motore misurate: crociera nodi 7,4 a 2.400 giri/min; massima nodi 8,3 a 2.850 giri/min.

calda e fredda sulla plancetta di poppa - Posizione autogonfiabile: nel gavone di poppa - Discesa a mare: plancia di poppa più scala. Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: discreta - Sicurezza: scalini anti-skid sagomati e tientibene - Tenuta stagna: no - Sistema di chiusura: scorrevole superiore e pannello in Plexiglas.

siderazioni: m 1,00x1,10, pieghevole, in teak - Ventilazione: buona, aria condizionata e due osteriggi - Illuminazione naturale: buona, dalle vetrate laterali - Illuminazione artificiale: 6 alogene a parete - Ripostigli, armadi e scaffali: 4 armadi di cui uno per abiti o cerate, gavoni sotto divani e cassettera - Rumorosità motore in navigazione: 70 dBA.



Divisione interna (da prua): cabina ospiti di prua, cabina alla murata sinistra con letti sovrapposti, bagno comune a destra, salone con dinette, cucina contrapposta all'angolo carteggio, cabina di guardia nel passaggio verso poppa, cabina armatore con bagno.

Quadrato - Altezza interna minima: m 1,93 - Tientibene: a soffitto, a lato scala, bordure mobili - Comfort dinette: buono per 4-5 persone attorno al tavolo più due sul divanetto contrapposto - Dimensioni tavolo e con-

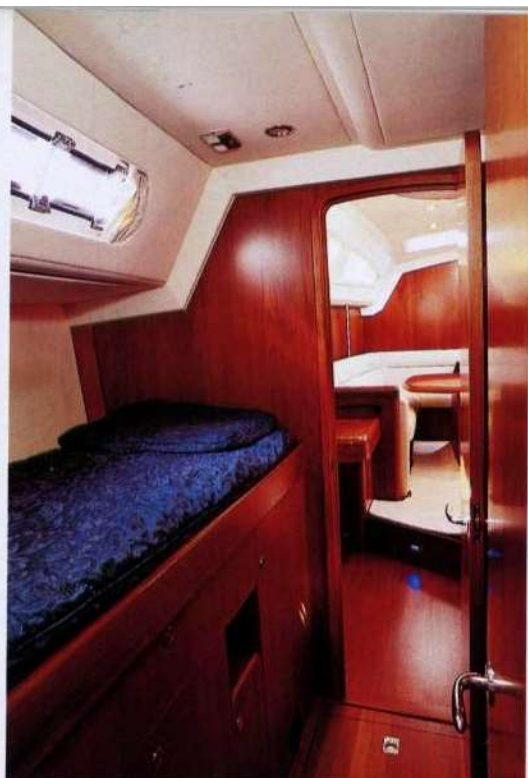
Carteggio - Tavolo carteggio: m 0,82x0,60 con sottostante cassetto e bordi rialzati - Comfort carteggio: buono, con seduta a poltroncina e ripostiglio sottostante - Posto accessori: pannello verticale di m 0,56x0,40 più m 0,56x0,15 - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, alogena più luce notturna - Rumorosità motore in navigazione: 71 dBA. Cucina - Altezza interna minima: m 2,10 - Lavelli: due inox, dimensioni m



0,44x0,36x0,20 e m 0,17x0,32x0,14 - Acqua dolce: calda-fredda con mixer - Fornelli: tre a gas, basculanti - Forno: a gas e un microonde - Cappa: aspirante filtrata - Piano lavoro: in Avonite di buona superficie, m 1,15x0,60 e m 0,50x0,60 - Frigo: uno a parete e uno a pozzetto - Volumi gavoni e armadi: quattro armadietti a parete, cassettiera, vano rifiuti, due armadi, vano per lavapiatti - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona,

due alogene più luce a parete - Ventilazione: discreta - Rumorosità: 71 dBA. Cabine - Cabina di prua - Tipo: doppio - Altezza interna minima: m 1,84 - Numero letti: uno matrimoniale - Accesso: disimpegno di prua - Dimensione letto 1: m 2x1,4 - Aria letto 1: m 0,9 - Materiali: teak mobili e pagliolo, controstampi con sky per ciellini - Ventilazione: buona, un osteriggio da m 0,6x0,6 - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: due alogene





ne più due lampade a parete - Volumi gavoni e armadi: armadio appendiabiti, vari stipetti, cassettiera - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA. Cabina di prua, lato sinistro - Tipo: a murata con cuccette sovrapposte - Altezza interna minima: m 1,88 - Numero letti: due - Accesso da: disimpegno di prua - Dimensione letto 1: m 2x0,65 - Dimensioni letto 2: m 2x0,58 - Aria letto 1: m 0,6/0,40 - Aria letto 2: m 0,60 - Dettaglio letti: a murata, con scaletta per quello superiore - Materiali: teak per mobili e paratie, sky per pareti e ciellini - Ventilazione: un piccolo osteriggio più aria condizionata - Illuminazione naturale: sufficiente - Illuminazione artificiale: discreta, una alogena e due a parete - Volumi gavoni e armadi: un armadio appendiabiti - Rumorosità motore in navigazione: 64 dBA.

Cabina di poppa - Tipo: a tutto baglio, cabina proprietario - Altezza interna minima: m 1,93 - Numero letti: uno matrimoniale - Accesso da: corridoio di poppa - Dimensioni cabina: m 2,60 per oltre 3 metri - Aria letto: m 0,78/1,18 - Dettaglio letto: piano letto in legno, materasso sdoppiato, due poltroncine a lato letto - Materiali: teak, sky - Ventilazione: buona, un osteriggio più due oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: due lampade a parete più due alogene - Volumi gavoni e armadi: due armadi, cassettiera sotto il letto, altri cassetti - Rumorosità motore in navigazione: 77 dBA.

Cabina di centro barca - Tipo: di guardia - Altezza interna minima: m 1,87 - Numero e dimensioni letti: uno da m 1,40x0,72 - Dimensioni cabina: m 1,43x1,40 - Accesso da: salone, situata nel corridoio verso poppa - Dettaglio letti: corto - Materiali: teak mobili e paratie, sky pareti - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: scarsa - Illuminazione artificiale: due alogene - Volumi gavoni e armadi: due armadi e una cassettiera - Rumorosità motore in navigazione: 85 dBA.

Servizio igienico di prua - Accesso da: disimpegno di prua e cabina di prua - Altezza interna minima: m 1,82 - Lavabo: ovale, m 0,29x0,41 su piano di Avonite - Comfort: buono -

wc: marino manuale - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: separato, con carabottino in teak - Altezza sbocco doccia: m 1,60 - Comfort doccia: buono, con seduta - Gestione scarichi: elettrico con interruttore - Ventilazione: buona, un osteriggio 0,44x0,30 - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: due alogene - Rumorosità motore in navigazione: 64 dBA.

Servizio igienico di poppa, lato destro - Accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 1,85 - Lavabo: ovale, m 0,29x0,41 su piano di Avonite - Comfort: buono - wc: marino elettrico - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: separato - Altezza sbocco doccia: circa m 1,60 - Comfort doccia: buono, con seduta - Gestione scarichi: elettrici - Ventilazione: discreta, un oblò - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: due alogene - Rumorosità motore in navigazione: 83 dBA.



Vano motore - Insonorizzazione: ben realizzata; sistema antincendio automatico - Accessibilità: due portelli, dal bagno e dal passaggio verso poppa - Accessibilità controlli: buona.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: a fianco del carteggio - Interruttori: venti magnetotermici per circuito BT e dieci per il 220 V più interruttori pompe - Strumenti: digitali per misura di 12 V, 220 V e livelli - Impianto B.T.: tre alternatori per caricare le batterie servizi, potenza e motore; caricabatterie 40 A per motore e 20 A per servizi - Impianto 220 V: presa da banchina, generatore, prese 220 V in ogni ambiente - Serbatoio carburante: in alluminio con tubi in rame - Serbatoio acqua: polietilene rigido - Serbatoio gas: due bombole in gavone esterno - Impianto idraulico: tubi in polietilene con raccordi rapidi - Boiler: 40 litri a scambiatore di calore e 220 V - Pompe di sentina: una manuale e una elettrica automatica.

Accessori: libretto uso e manutenzione, parabordi, due seggiole da regista, estintori, cime ormeggio, ancora con catena e verricello.